



HARDI PERFORMANCE · КОЛОДКИ И ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

**ЗАВОДСКИЕ ТОРМОЗА —
ЭТО КОМПРОМИСС.**

**HARDI PERFORMANCE —
СЛЕДУЮЩИЙ УРОВЕНЬ.**

Четыре фрикционных
состава и performance-диски,
спроектированные как
единая система. Прямая
замена штатных деталей —
без переделок и без
подготовки.



POWERSTOP®

HARDI PERFORMANCE — ЭТО БРЕНД POWERSTOP
ДЛЯ РОССИИ И СТРАН СНГ.

ПРОБЛЕМА

ПОЧЕМУ ШТАТНЫЕ ТОРМОЗА НЕ РАСКРЫВАЮТ ПОТЕНЦИАЛ АВТОМОБИЛЯ

Автопроизводитель настраивает тормоза не на максимальную эффективность, а на баланс себестоимости, комфорта, ресурса и экологических требований. Поэтому штатная система чаще обеспечивает достаточный минимум, а не уверенное торможение в сложных режимах.

01

НЕДОСТАТОК ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ

Штатные колодки рассчитаны на обычную повседневную езду. При активном ускорении и резком замедлении их возможностей уже не хватает.

02

ФЕЙДИНГ ПОД НАГРУЗКОЙ

На серпантинах, затяжных спусках, при буксировке или серии интенсивных торможений штатный состав перегревается и теряет стабильность.

03

НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА В РАЗНЫХ РЕЖИМАХ

В городе, на трассе и под нагрузкой тормоза ведут себя по-разному. Усилие на педали и отклик меняются, снижается предсказуемость.

04

ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС БЕЗОПАСНОСТИ

Когда автомобиль загружен, едет быстро или используется более активно, штатная система работает близко к своему пределу.

HARDI PERFORMANCE — ЭТО НЕ КОМПРОМИСС,
А СИСТЕМА, РАССЧИТАННАЯ НА РЕАЛЬНУЮ НАГРУЗКУ.

ИСТОРИЯ

POWERSTOP: 30 ЛЕТ АПГРЕЙДА ТОРМОЗОВ

«Тормоза, которые должны были стоять на автомобиле с завода» — с этой идеи началась история PowerStop. Более 30 лет бренд создаёт готовые тормозные системы, которые повышают эффективность, устойчивость к нагреву и контроль без переделки автомобиля. Сегодня это один из крупнейших брендов performance-тормозов в США со штаб-квартирой в Бедфорд-Парке под Чикаго.

● 1995 АПГРЕЙД ВМЕСТО КОМПРОМИССА

PowerStop начинает создавать тормозные компоненты для устранения слабых мест штатной системы: больше усилия, стабильнее работа при нагреве, увереннее замедление под нагрузкой.

● 2011 1-CLICK BRAKE KIT

PowerStop представляет 1-Click Brake Kit: подобранные друг к другу диски, колодки и монтажная фурнитура. Всё готово к установке без переделок автомобиля.

● 2018 ПРИЗНАНИЕ ПОКУПАТЕЛЕЙ

PowerStop выходит в лидеры онлайн-продаж тормозных комплектов в США — верхние позиции в категории performance brake kits на Amazon USA.

● СЕГОДНЯ 98 % АВТОПАРКА

Готовые комплекты доступны для 98 % легковых автомобилей и SUV: ежедневная езда, мощные авто, пикапы, буксировка и тяжёлые нагрузки.

LA TRAFFIC TEST.

Помимо стенда PowerStop гоняет тормоза по методике, которую автопроизводители используют при разработке новых машин: непрерывный режим stop-and-go в лос-анджелесских пробках. То, что переживает эту пытку, переживёт и город.



POWERSTOP

О БРЕНДЕ

ТОТ ЖЕ ЗАВОД. ТЕ ЖЕ ФОРМУЛЫ. ДРУГАЯ ЦЕНА.

HARDi Performance — бренд PowerStop для России и стран СНГ. Продукция выпускается на мощностях головной компании по тем же технологиям и стандартам: те же фрикционные рецептуры, тот же чугун, то же покрытие. Разница только в логистике и цене на полке.



КОЛОДКИ

4 ФРИКЦИОННЫХ СОСТАВА

Все серии превосходят стандартные колодки. Каждая прошла полный цикл стендовых испытаний по SAE J2522.



ДИСКИ HARDI RS

ПЕРФОРАЦИЯ + СЛОТЫ

Высокоуглеродистый чугун G3000, покрытие GEOMET® внутри и снаружи, OE-геометрия вентканалов.



СИСТЕМА

ДИСК И КОЛОДКА В ПАРЕ

Компоненты рассчитаны на совместную работу с первого торможения — как единый тормозной механизм.

РАЗРАБОТАНО В США ·

ЕДИНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ ГОЛОВНОЙ КОМПАНИИ.

ГЛАВНАЯ ИДЕЯ

ТОРМОЗ — ЭТО ПАРА, А НЕ ДЕТАЛЬ

Коэффициент трения принадлежит не колодке, а паре «колодка — диск». Новая колодка на изношенном или дешёвом диске не раскроет своих характеристик: рабочая поверхность не та, теплоотвод не тот, прикатка идёт неровно.

- ОДИНАКОВАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ЛОГИКА В КОЛОДКЕ И В ДИСКЕ.
- ПРИКАТКА (BEDDING) ПРОХОДИТ РОВНО И ПРЕДСКАЗУЕМО.
- СЛОТЫ ДИСКА НЕ ДАЮТ КОЛОДКЕ ГЛАЗУРОВАТЬСЯ.
- ТЕПЛООТВОД ДИСКА УДЕРЖИВАЕТ КОЛОДКУ В РАБОЧЕМ ОКНЕ.



КОМПОНЕНТЫ HARDI РЕКОМЕНДУЕТСЯ УСТАНАВЛИВАТЬ
КОМПЛЕКТОМ: ДИСКИ + КОЛОДКИ

КАК МЫ ЭТО ПРОВЕРЯЕМ?

SAE J2522 — ЭКЗАМЕН, КОТОРЫЙ СДАЁТ НЕ КАЖДЫЙ

Международная методика стендовых испытаний фрикционных материалов. Каждый состав HARDi проходит её целиком — свыше трёхсот торможений подряд, во всех режимах, которые встречаются на дороге.

01

ПРИКАТКА

Пара «диск — колодка» приводится в рабочее состояние, как после первой сотни километров.

02

ХОЛОДНЫЙ СТАРТ

Торможение на холодном диске. Проверяем отклик, когда машина только выехала из гаража.

03

СКОРОСТЬ И ДАВЛЕНИЕ

Матрица режимов от городских до автобанных: разная скорость, разное усилие на педали.

04

ДВА БЛОКА ФЕЙДИНГА

Серии торможений подряд без охлаждения. Смотрим, насколько состав просядет и как восстановится.

05

РАБОТА ПРИ 600 °C

Раскалённый диск. Затяжной спуск, прицеп, трек — состав обязан продолжать тормозить.

ТРИ ТОРМОЗНЫЕ ПЛАТФОРМЫ
— ОТ КОМПАКТНОГО СЕДАНА ДО ТЯЖЁЛОЙ ТЕХНИКИ.

РЕЗУЛЬТАТ: КАРТА ПОВЕДЕНИЯ СОСТАВА, А НЕ ОДНА ЦИФРА.

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ЛИНЕЙКИ

ЧЕТЫРЕ СОСТАВА.
ЧЕТЫРЕ ПРИОРИТЕТА.

Все серии превосходят стандартные колодки по тормозным характеристикам, но каждая имеет собственный приоритет: доступный апгрейд, комфорт, экстремальная эффективность или работа с большой массой.

LC-HYBRID
CERAMIC™

заметно эффективнее
штатных колодок.

стиль езды:	ежедневная и активная.
на холодную:	работает сразу, без прогрева.
температурный запас:	выше стандартных колодок.
применение:	город, трасса, динамичная дорожная эксплуатация.

Z17
DUAL-GRIP™

эффективность,
тишина и контроль.

стиль езды:	ежедневная, активная и эпизодически агрессивная.
на холодную:	лучший холодный отклик линейки.
температурный запас:	стабильная работа до 600 °C.
применение:	современные легковые автомобили, город, трасса.

Z26
EXTREME

максимальный
performance для
легкового автомобиля.

стиль езды:	любая, включая максимально активную и агрессивную.
на холодную:	требует лёгкого прогрева.
температурный запас:	максимальный среди легковых серий.
применение:	мощные автомобили, высокие скорости, серпантины, трек-дни.

Z36
TRUCK & TOW

performance-торможение
для большой массы.

стиль езды:	активная и агрессивная на тяжёлом автомобиле.
на холодную:	высокая эффективность без продолжительного прогрева.
температурный запас:	рассчитан на высокую массу и длительную нагрузку.
применение:	тяжёлые SUV, пикапы, буксировка, бронированные автомобили.

ЛЮБОЙ СОСТАВ СТАВИТСЯ НА ШТАТНОЕ МЕСТО БЕЗ ПЕРЕДЕЛОК.
ДИСК HARDI RS РЕКОМЕНДУЕТСЯ В ПАРЕ С ЛЮБЫМ ИЗ НИХ.

HARDI LC-HYBRID CERAMIC™

ЗАМЕТНО ЛУЧШЕ СТОКА

ГИБРИДНАЯ КЕРАМИКА ·
ПЕРВЫЙ ШАГ В PERFORMANCE-СЕГМЕНТ

Гибридный керамический состав для водителей, которым недостаточно возможностей стандартных тормозных колодок. LC-Hybrid обеспечивает выраженный прирост тормозного усилия, уверенный отклик с первого нажатия и стабильную работу в городе и на трассе. Подходит не только для спокойной, но и для активной дорожной езды, включая динамичные разгоны и интенсивные одиночные торможения. Оптимальный первый шаг в performance-сегмент без необходимости прогрева и без избыточной стоимости.

01

ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Доступный и заметный апгрейд штатной тормозной системы.

02

СТИЛЬ ЕЗДЫ

Ежедневный и активный.

03

ОГРАНИЧЕНИЕ

Не предназначен для регулярных серий экстремальных торможений и продолжительной работы при предельных температурах.

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ HARDI PERFORMANCE
· ПРОИЗВОДСТВО QINGDAO POWERSTOP AUTO PARTS LLC.

HARDI LC-HYBRID CERAMIC™

ПРОФИЛЬ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522



01

РАБОТАЕТ СРАЗУ, БЕЗ ПРОГРЕВА

Уверенный отклик с первого нажатия: холодный коэффициент трения не проседает, а даже слегка превышает номинальный.

02

ВЫРАЖЕННЫЙ ПРИРОСТ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ

Для водителей, которым недостаточно возможностей стандартных колодок. Стабильная работа в городе и на трассе, включая динамичные разгоны и интенсивные одиночные торможения.

03

ОГРАНИЧЕНИЕ

Не предназначен для регулярных серий экстремальных торможений и продолжительной работы при предельных температурах.

ФОРМА ПРОФИЛЯ ПО ПЯТИ РЕЖИМАМ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522
· СЕРЫМ — СРЕДНЕЕ ПО ЧЕТЫРЁМ СОСТАВАМ ЛИНЕЙКИ.

HARDI Z17 DUAL-GRIP™

ТИШЕ СТОКА. СИЛЬНЕЕ СТОКА.



ПРЕМИАЛЬНАЯ STREET-КЕРАМИКА ·

ЕЖЕДНЕВНАЯ, АКТИВНАЯ И ЭПИЗОДИЧЕСКИ АГРЕССИВНАЯ ЕЗДА

Премиальная street-керамика, объединяющая высокий холодный отклик, эффективность и комфорт. Z17 обеспечивает полное тормозное усилие с первого нажатия, превосходит стандартные колодки при активной эксплуатации и сохраняет стабильность после серьёзного нагрева. Состав подходит для ежедневной, активной и эпизодически агрессивной езды, одновременно обеспечивая низкий уровень шума, минимальное пылеобразование и бережное отношение к тормозным дискам.

01

ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Лучший баланс эффективности, комфорта и широкого рабочего диапазона.

02

СТИЛЬ ЕЗДЫ

Ежедневный, активный и эпизодически агрессивный.

03

ОГРАНИЧЕНИЕ

Более сильный холодный отклик, более широкий температурный диапазон, меньше шума и тормозной пыли.

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ HARDI PERFORMANCE
· ПРОИЗВОДСТВО QINGDAO POWERSTOP AUTO PARTS LLC.

HARDI Z17 DUAL-GRIP™

ПРОФИЛЬ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522



01

ЛУЧШИЙ ХОЛОДНЫЙ ОТКЛИК ЛИНЕЙКИ

Полное тормозное усилие с первого нажатия. Единственный состав, у которого холодное трение заметно выше номинального.

02

СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ДО 600 °C

После полного цикла испытаний на раскалённом диске состав возвращается ровно к своему номиналу. Педаль та же, что в начале поездки.

03

ОТЛИЧИЕ ОТ LC-HYBRID

Более сильный холодный отклик, более широкий температурный диапазон, меньше шума и тормозной пыли, бережнее к дискам.

ФОРМА ПРОФИЛЯ ПО ПЯТИ РЕЖИМАМ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522
· СЕРЫМ — СРЕДНЕЕ ПО ЧЕТЫРЁМ СОСТАВАМ ЛИНЕЙКИ.

HARDi Z26 EXTREME

ПОСЛЕ ЛЁГКОГО ПРОГРЕВА — МАКСИМУМ ВОЗМОЖНОСТЕЙ



КАРБОН-КЕРАМИКА · МАКСИМАЛЬНЫЙ PERFORMANCE
ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Высокотемпературный карбон-керамический состав для мощных автомобилей и водителей, которым требуется максимальный тормозной запас. Z26 требует лёгкой температурной активации и после первых рабочих торможений выходит в оптимальный диапазон, где демонстрирует высокое трение, устойчивость к фейдингу и повторяемое замедление. Подходит для любого стиля эксплуатации, включая максимально активную и агрессивную езду, торможения с высоких скоростей, серпантины, горные дороги и трек-дни.

01

ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Максимальная высокотемпературная эффективность среди легковых серий.

02

СТИЛЬ ЕЗДЫ

От ежедневного до максимально активного и агрессивного.

03

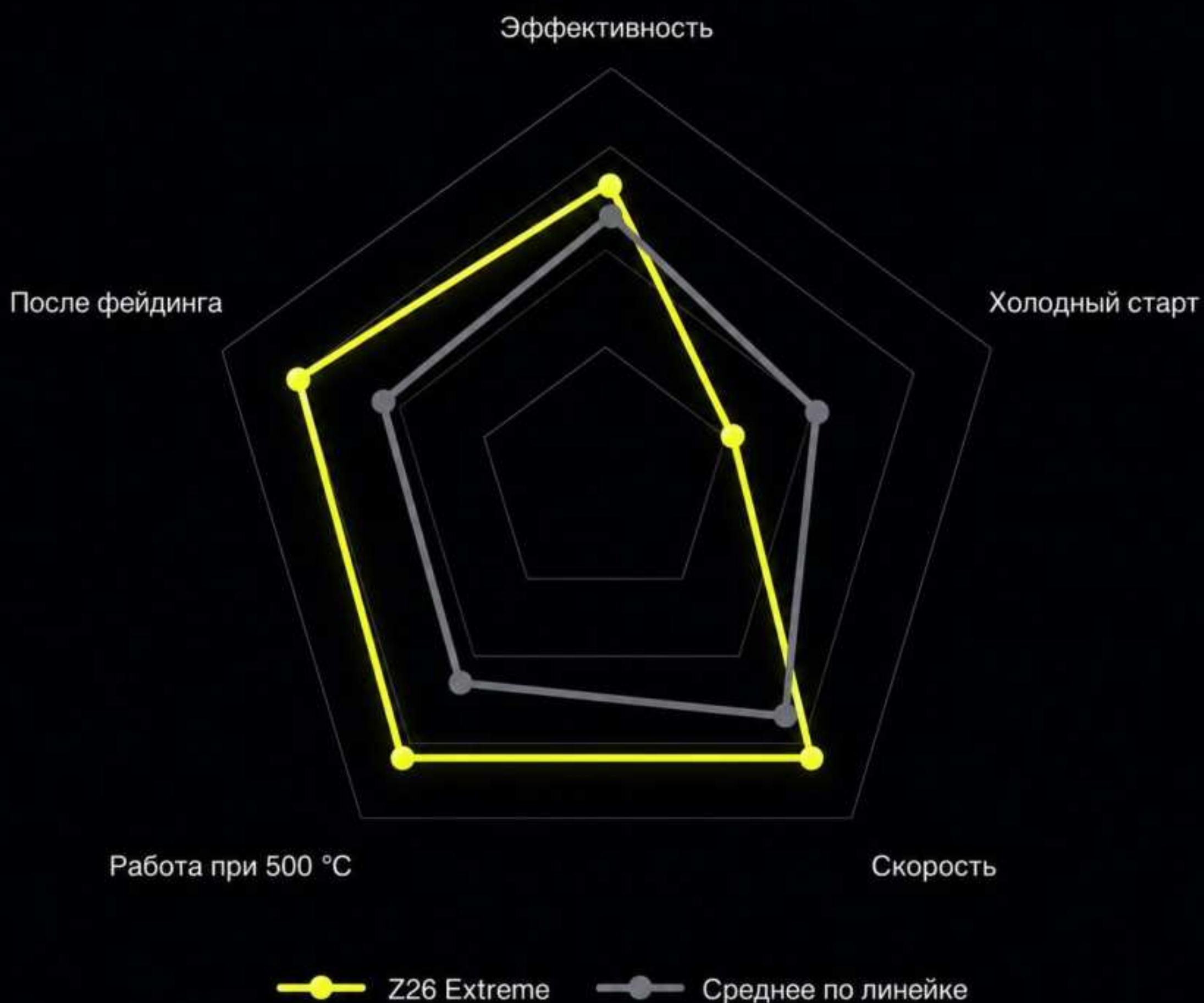
ОГРАНИЧЕНИЕ

Для выхода на пиковые характеристики требуется лёгкий прогрев.

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ HARDi PERFORMANCE
· ПРОИЗВОДСТВО QINGDAO POWERSTOP AUTO PARTS LLC.

HARDI Z26 EXTREME

ПРОФИЛЬ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522



01

МАКСИМУМ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Среди легковых серий. И на скорости, и на раскалённом диске состав тормозит сильнее, чем в номинальном режиме.

02

ЛУЧШАЯ В ЛИНЕЙКЕ УСТОЙЧИВОСТЬ К ФЕЙДИНГУ

Минимальная просадка в серии торможений подряд, с последующим выходом выше номинала. Повторяемое замедление на серпантине и на треке.

03

ОСОБЕННОСТЬ

Для выхода на пиковые характеристики требуется лёгкая температурная активация — первые рабочие торможения.

ФОРМА ПРОФИЛЯ ПО ПЯТИ РЕЖИМАМ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522
· СЕРЫМ — СРЕДНЕЕ ПО ЧЕТЫРЁМ СОСТАВАМ ЛИНЕЙКИ.

HARDI Z36 TRUCK & TOW

МАКСИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД БОЛЬШОЙ МАССОЙ



КАРБОН-КЕРАМИКА · ТЯЖЁЛЫЕ SUV, ПИКАПЫ,
БРОНИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Карбон-керамический состав, разработанный для тяжёлых внедорожников, пикапов, бронированных автомобилей и машин, эксплуатируемых под повышенной нагрузкой. Z36 обеспечивает высокий коэффициент трения, мощное торможение на скорости и стабильную работу при большой массе автомобиля. Подходит для тяжёлых SUV, пикапов и бронированных автомобилей при активной езде, на серпантинах, продолжительных спусках, при полной загрузке и буксировке прицепа.

01

ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Максимальное тормозное усилие с учётом большой массы автомобиля.

02

СТИЛЬ ЕЗДЫ

Ежедневный, активный и агрессивный на тяжёлой технике.

03

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Тяжёлые SUV, пикапы, автомобили с прицепом и бронированные автомобили.

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ HARDI PERFORMANCE
· ПРОИЗВОДСТВО QINGDAO POWERSTOP AUTO PARTS LLC.

HARDI Z36 TRUCK & TOW

ПРОФИЛЬ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522



01

МАКСИМАЛЬНОЕ ТОРМОЗНОЕ УСИЛИЕ ЛИНЕЙКИ

Наивысший коэффициент трения протокола и мощное торможение на скорости — с учётом большой массы автомобиля.

02

ЭФФЕКТИВНОСТЬ БЕЗ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ПРОГРЕВА

Даже на холодном диске коэффициент трения выше номинальных значений городских составов. Ровный профиль по всем пяти режимам.

03

ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА И ПРИЦЕП

Серпантины, продолжительные спуски, буксировка. Испытан на платформе тяжёлой техники с вентилируемым диском.

ФОРМА ПРОФИЛЯ ПО ПЯТИ РЕЖИМАМ ИСПЫТАНИЙ SAE J2522
· СЕРЫМ — СРЕДНЕЕ ПО ЧЕТЫРЁМ СОСТАВАМ ЛИНЕЙКИ.

КРАТКАЯ ЛОГИКА ВЫБОРА

ЧТО ГОВОРИТ ПРО СЕБЯ ВОДИТЕЛЬ

**LC-HYBRID
CERAMIC™**

«ХОЧУ ЗАМЕТНО ЭФФЕКТИВНЕЕ ШТАТНЫХ КОЛОДОК
И ЛЮБЛЮ АКТИВНУЮ ДОРОЖНУЮ ЕЗДУ».

**Z17
DUAL-GRIP™**

«ЕЗЖУ АКТИВНО, ИНОГДА АГРЕССИВНО, НО НЕ ХОЧУ
ЖЕРТВОВАТЬ ТИШИНОЙ, ЧИСТОТОЙ КОЛЁС И
ХОЛОДНЫМ ОТКЛИКОМ».

**Z26
EXTREME**

«ЕЗЖУ МАКСИМАЛЬНО АКТИВНО И АГРЕССИВНО,
ГОТОВ К ЛЁГКОМУ ПРОГРЕВУ РАДИ МАКСИМАЛЬНОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ».

**Z36
TRUCK & TOW**

«У МЕНЯ ТЯЖЁЛЫЙ ВНЕДОРОЖНИК, ПИКАП ИЛИ
БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ, И МНЕ НУЖЕН
PERFORMANCE-ЗАПАС ПОД БОЛЬШУЮ МАССУ».

ВСЕ ЧЕТЫРЕ СОСТАВА — ПРЯМАЯ ЗАМЕНА ШТАТНЫХ КОЛОДОК.
РАЗНИЦА НЕ В «ЛУЧШЕ / ХУЖЕ», А В ПРИОРИТЕТЕ.



POWERSTOP®

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

HARDi RS

ПОЛНЫЙ АНАЛОГ POWERSTOP DRILLED & SLOTTED

Перфорированные и
слотированные диски HARDi RS
выпускаются по той же
спецификации, что и
performance-роторы PowerStop:
тот же сплав, та же геометрия
вентканалов, то же покрытие,
тот же выходной контроль.



HIGH-CARBON G3000



**ПЕРФОРАЦИЯ
С ФАСКОЙ**



СЛОТЫ



**100 % MILL-
БАЛАНСИРОВКА**



**ОЕ-ВЕНТИЛЯЦИЯ
SPLIT-CORE**



ГЕОМЕТ® ПОЛНОСТЬЮ

ГОТОВЫ К УСТАНОВКЕ ИЗ КОРОБКИ —
БЕЗ ОТМЫВКИ КОНСЕРВАЦИОННОЙ СМАЗКИ.

МАТЕРИАЛ

ПОЧЕМУ «ПРОЧНЕЕ» — НЕ ЗНАЧИТ «ЛУЧШЕ ТОРМОЗИТ»

Диск отливается из серого чугуна G3000 по стандарту SAE J431. Ключ к его работе — графитовые хлопья в перлитной матрице: они отводят тепло и гасят вибрации. Чем твёрже чугун, тем меньше в нём графита — и тем хуже он охлаждается и звенит.



G2500 — БЮДЖЕТНЫЕ ДИСКИ

Мягкий, дешёвый. Быстро изнашивается и коробится.



G3000 — ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

Достаточно прочный для ресурса и геометрии.
Достаточно графита для теплоотвода и тишины.



G3500 / G4000 — ПРОЧНЕЕ, НО ХУЖЕ

Выше твёрдость, ниже доля графита. Хуже отводит тепло, склоннее к термотрещинам, работает шумнее.



НАШ ВЫБОР ВНУТРИ МАРКИ:

HIGH-CARBON G3000, СПЕЦИФИКАЦИЯ G11H18

Повышенное содержание углерода в пределах марки даёт больше графита: выше теплопроводность, выше стойкость к термотрещинам и короблению, меньше биения на горячую. Марка задаётся в современной двухосевой нотации SAE J431 — измеримый параметр, а не размытое «high carbon» без цифр. Обычный легковой диск — это G10H18, performance-диск — G11H18.

КОНСТРУКЦИЯ

ГЕОМЕТРИЯ, ТОЧНОСТЬ, ЗАЩИТА

ПЕРФОРАЦИЯ С ФАСКОЙ

Снижает накопление тепла на рабочей поверхности, отводит газы и воду из зоны контакта. Фаска по кромке отверстий снимает концентрацию напряжений — диск не трещит вокруг перфорации.

СЛОТЫ

Счищают тормозную и дорожную пыль, не дают колодке глазуроваться и постоянно освежают рабочий слой. Результат — агрессивный начальный прикус и более короткий тормозной путь в дождь.

ВЕНТИЛЯЦИЯ OE + SPLIT-CORE

Вентканалы повторяют заводскую конфигурацию, внутренние поверхности обрабатываются до гладкого финиша. Это улучшает поток воздуха внутри диска и повышает точность балансировки.

ТОЧНОСТЬ ИЗ КОРОБКИ

100 % mill-балансировка, контроль разнотолщинности и торцевого биения по премиальному классу, финишная проточка 1,6 RMS для быстрой и ровной прикатки.

ПОКРЫТИЕ GEOMET®

Диск покрыт снаружи, внутри и в вентканалах. Циклическая коррозионная защита по автопроизводительским методикам. На рабочей дорожке покрытие безвредно снимается колодкой при первых торможениях.

СТАВИТСЯ СУХИМ

Ротор не нужно отмывать от консервационной смазки перед монтажом — экономия времени на каждой замене. Соответствует требованиям EU ELV и RoHS.

КАЖДЫЙ ДИСК ПРОХОДИТ 100 % ВЫХОДНОЙ КОНТРОЛЬ
КЛЮЧЕВЫХ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ.



POWERSTOP®

ИТОГ

КОМПЛЕКТ ВМЕСТО СТОКА

Заводской тормоз спроектирован под компромисс. HARDi меняет обе его половины сразу — и колодку, и диск — на детали, которые изначально рассчитывались как единая система.

КОРОЧЕ ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ

Выше коэффициент трения пары с первого нажатия — холодной, горячей, в дождь.

СТАБИЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ

Стабильное торможение на затяжных спусках и минимальный риск пульсаций при высоких температурах.

ТИШЕ И ЧИЩЕ

Керамические составы и графитовая структура чугуна снижают шум, пылеобразование и вибрации

ДОЛЬШЕ ЖИВЁТ

Согласованная пара изнашивается ровно, GEOMET® защищает диск от коррозии.

HARDI PERFORMANCE — ТОРМОЗА, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫЛИ СТОЯТЬ С ЗАВОДА.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

г. Москва, ул. Новохохловская, 17, стр. 1

+7 (495) 212-16-29

ps_sales@nirocom.ru

POWERSTOP.COM.RU

